



SDH Křižanovice

Sbor byl založen v roce 1901. V roce 1927 zakupuje obecní úřad osobní automobil Škoda R4 a následně v roce 1937 je přestavěn firmou R. A. SMEKAL ze Slatiňan na hasičské vozidlo. Poslední evidovaný požár, který byl se stříkačkou hašen je z 21. srpna 1971, kdy hoří místní stodola a hospoda. Automobilová stříkačka byla v letech 1979 až 80 renovována do původního stavu od výrobce, je funkční a ve velmi pěkném technickém stavu. Je oprávněnou chloubou hasičů Křižanovic. Z technických údajů, doložených v zachovaných úředních osvědčeních připouštějících vozidlo k jízdě po veřejných cestách ze dne 30. srpna 1928 pro zajímavost uvádíme některé údaje:

Údaje o stříkačce

Typ: automobilová stříkačka Škoda R4 pro přepravu mužstva

Výrobce: ŠKODA, Mladá Boleslav
nástavba R. A. SMEKAL,
Slatiňany

Rok výroby: 1928



V zadní části vozu je zavěšen ruční hadicový vůz.



Uložení savic na stupáku autostříkačky, kapotáž motoru a elektrická siréna.



Vodní čerpadlo umístěné vpředu na rámu vozidla chráněné trubkovým nárazníkem.

- cestovní vůz, tovární model 4R/34ks, číslo typu MDLXV
- osobní vůz s motorem umístěným vpředu rámu
- stojatý čtyřválcový čtyřtaktní výbušný benzinový motor v jedné skupině, vrtání válců 75 mm, zdvih 110 mm
- 14,34 ks při asi 1 000/2 800 obrátkách za minutu, obsah válců 1 944 cm³
- magnetové zapalování soustavy Scintilla
- vodní chlazení válců termosifonové a s chladičem a ventilátorem



Detail nádherně provedené přední masky vozidla s motorem.



Detail elektrické sirény a boční směrový blikáč vozidla.



Čtyřválcový motor vozidla s jeho příslušenstvím a melodické pneumatické houkačky.

- karburátor Zenith TD
- 4 rychlosti vpřed a 1 rychlost vzad
- 1 ruční brzda na všechna kola, 1 nožní brzda na všechna kola
- 2 reflektory vpředu, 1 světlina vzadu, 1 houkačka
- délka 4 800 mm, šířka 1 680 mm, výška 1 300 mm, váha 950 kg